№	Модуль	Способ освоения		Тема
Х3-3	Хронос-3	3	Событийный	Исторический поход
Тема разработки	*Исторический поход по русско-шведскому пограничью XVII века*			
	А. А. Соколова			
Место работы	*ДТДиМ Колпинского района Санкт-Петербурга*			
Дата создания	*17.04.2020*			
Дата размещения на сайте				

Задачи:

1. Обучающие задачи:

- сформировать понятия *культурное наследие* и *памятник истории;*
- расширить знания о средневековой истории России, магистральных дорогах Северо-Запада Новгородской земли, шведской интервенции в 1610–1617 гг. и границах утраченных земель (русско-шведское пограничье, Ингерманладия).

2. Развивающие задачи:

- развить интерес к историческому прошлому России, исследовательской деятельности, к полевым методам изучения истории региона;
- способствовать развитию коммуникативных навыков, волевых качеств, воображения;
- развить туристские умения и навыки.

3. Воспитательные задачи:

- способствовать формированию гражданских ценностей, российской и региональной идентичности, активной гражданской позиции;
- способствовать формированию исторической памяти, воспитанию патриотизма;
- способствовать экологическому воспитанию, овладению навыками здоровьесберегающего поведения и бесконфликтного поведения в природе.

Термины:

Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации – это объекты недвижимого имущества (включая объекты археологического наследия) и иные объекты с исторически связанными с ними территориями, произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.[1]

Рубежный камень – валун, выполняющий роль пограничного знака на границе между Швецией и Россией, установленной по Столбовскому мирному договору со Швецией в 1617 г. На рубежных камнях высечены символы России (крест), Швеции (3 короны) и «пояс» – линия, олицетворявшая границу.

ТЕОРИЯ

В Новгородской земле, присоединенной в 1478 году к Московскому государству, действовала сеть магистральных дорог (Водская, Ладожская, Псковская и др.). Вдоль трасс располагались укрепленные поселения (остроги) и *ямы* – станции для смены лошадей (рис. 1).

[1] Статья 3. Объекты культурного наследия (памятники истории и культуры) народов Российской Федерации / Федеральный закон от 25.06.2002 N 73-ФЗ (ред. от 24.04.2020) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

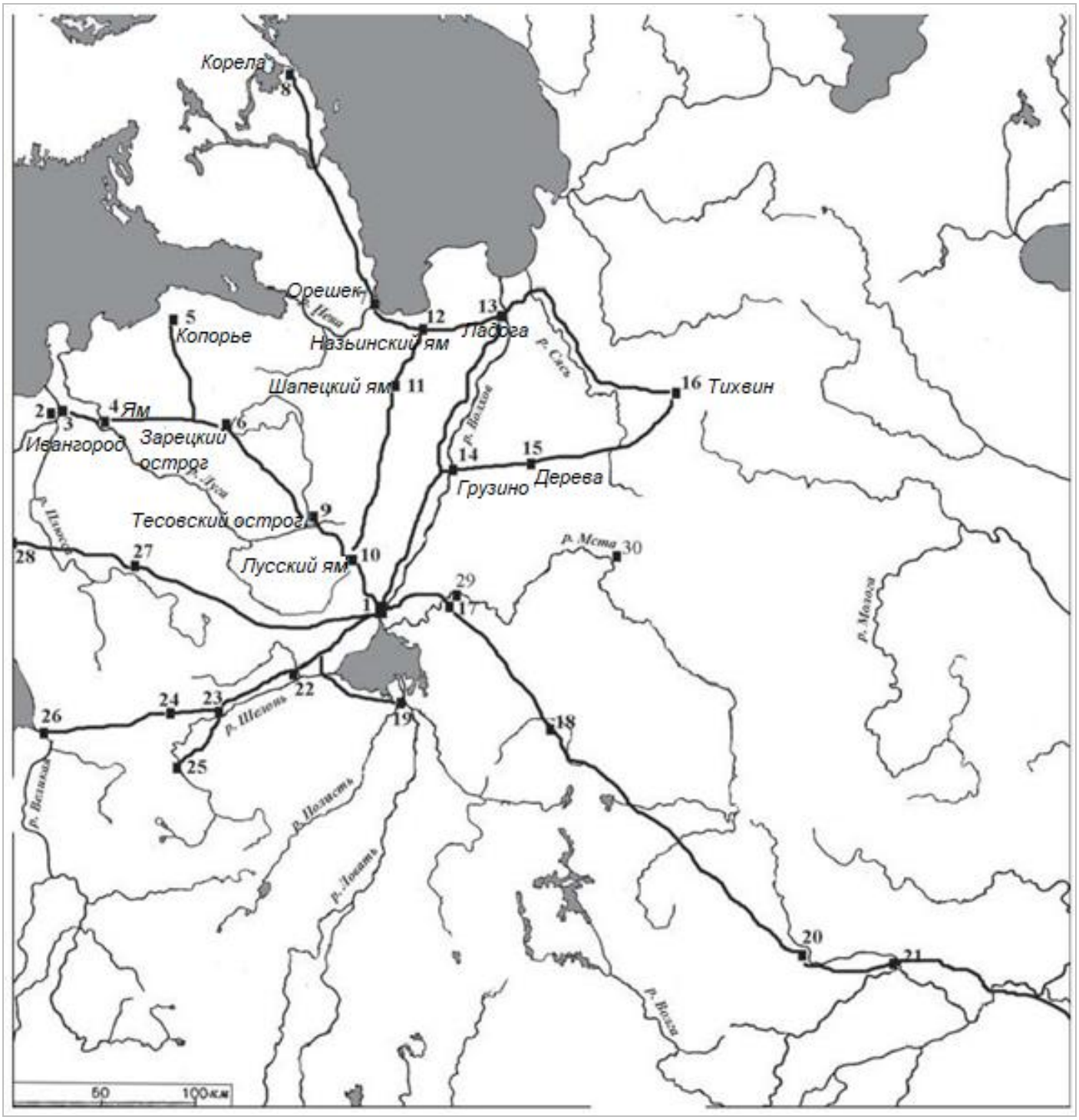


Рис. 1. Дороги средневековой Новгородской земли (по А. А. Селину)[2]. Населенные пункты: 1 — Новгород; 2 — Ругодив (Нарва); 3 — Ивангород; 4 — Ям; 5 — Копорье; 6 — Зарецкий острог; 7 — Орешек; 8 — Корела; 9 — Тесовский острог; 10 — Лусский ям; 11 — Шапецкий ям; 12 — Назьинский ям; 13 — Ладога; 14 — Грузино; 15 — Дерева; 16 — Тихвин; 17 — Бронницкий острог; 18 — Яжелбицкий ям; 19 — Старая Русса; 20 — Торжок; 21 — Тверь; 22 — Пшажский (Мшажский) ям; 23 — Опоцкий монастырь; 24 — Дубровенский ям; 25 — Порхов; 26 — Псков; 27 — Лядский погост; 28 — Гдов; 29 — Прилуки; 30 — Белое.

Исторические дороги составляют объект исследований историков, географов, краеведов. В сети интернет представлены реконструкции схем старинных дорог и ответвлений от них, созданные на основе современных геосервисов (рис. 2, 3).

[2] Селин А. А. Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли в XVI-XVII вв. // Очерки исторической географии. Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб.: Издательство СПбГУ, 2001. С. 86–99.

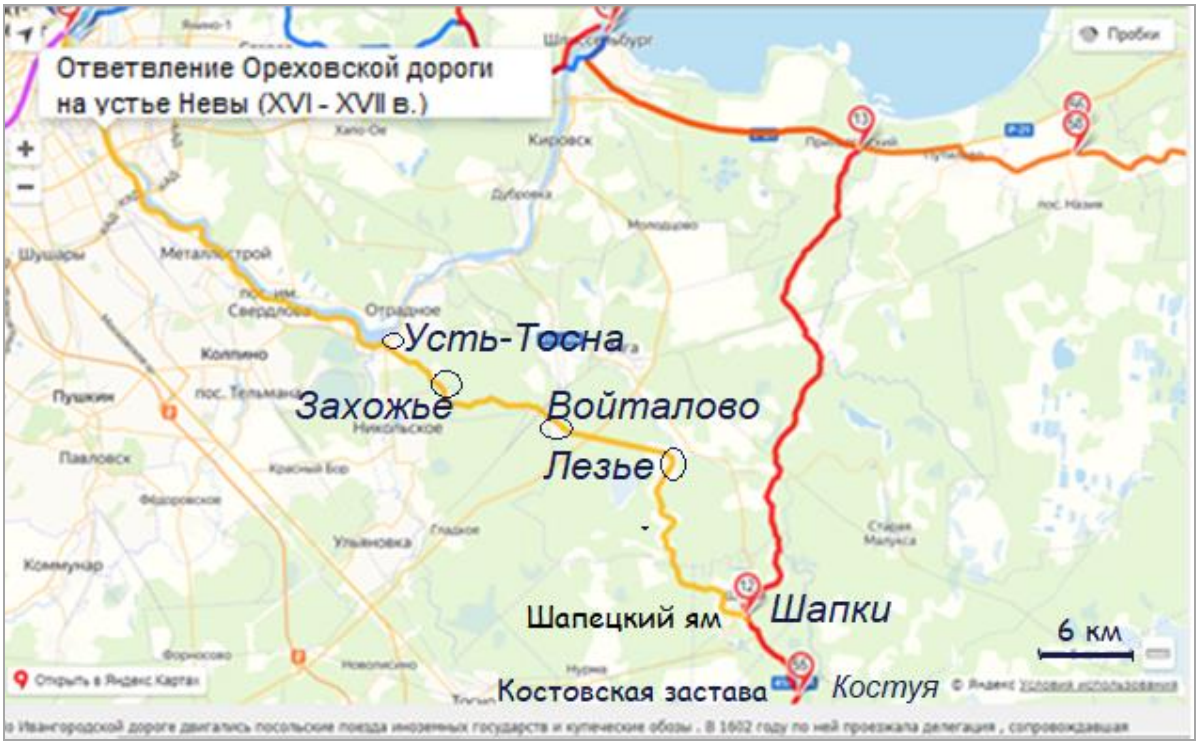


Рис. 2. Ответвление Ореховской дороги, идущее от Шапецкого яма (п. Шапки) к устью реки Тосны и далее вдоль Невы. Фрагмент электронный карты «Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли до 1703 г.», построенной на базе Яндекс.Карты на основе публикации А. А. Селина «Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли в XVI-XVII вв.». [Электронный ресурс] URL: http://maps.yandex.ru/-/CFHPuGnn (дата обращения: 10.05.2020)

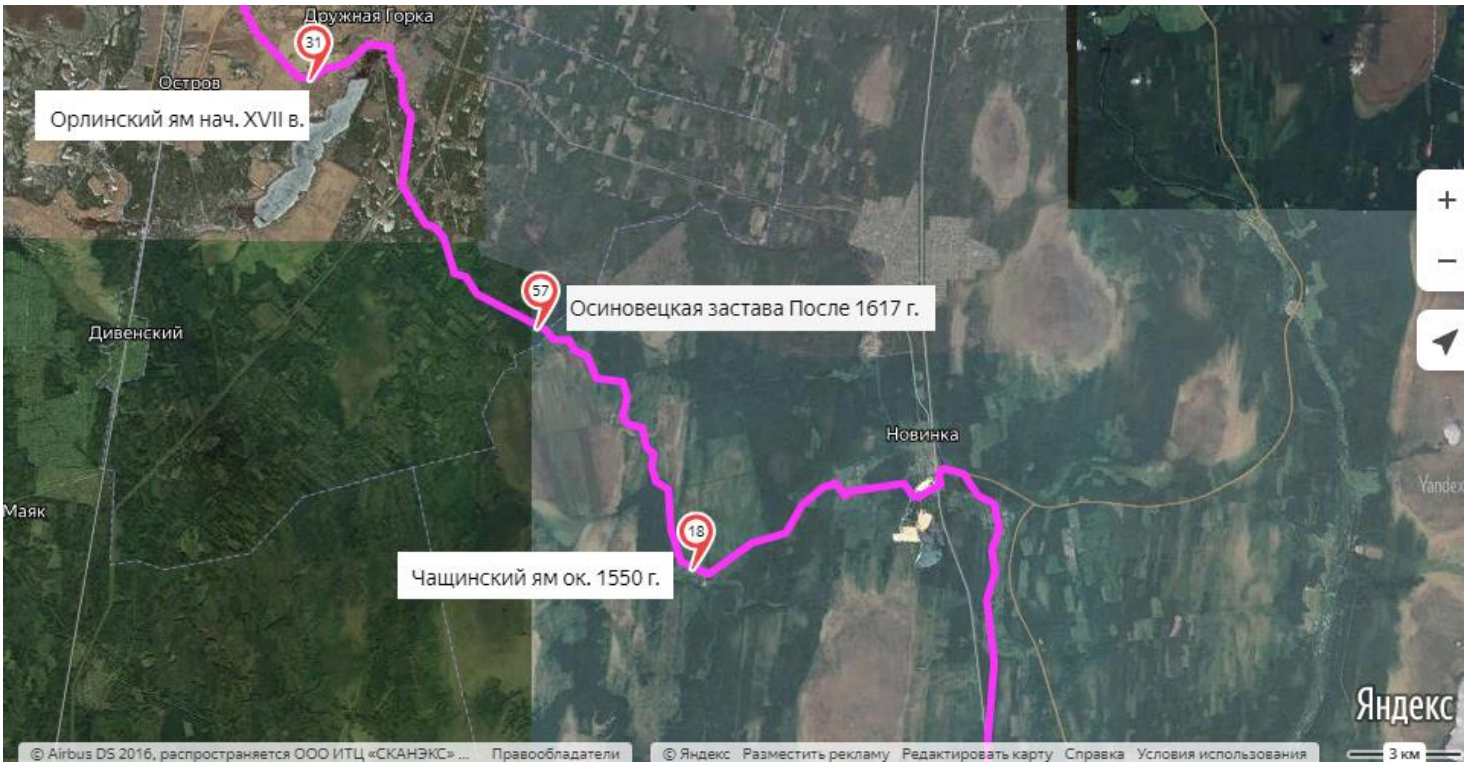


Рис. 3. Фрагмент Ивангородской дороги на территории Гатчинского района Ленинградской области. Электронная карта «Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли до 1703 г.», построенная на базе Яндекс.Карты на основе публикации А. А. Селина «Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли в XVI-XVII вв.» [Электронный ресурс] URL: http://maps.yandex.ru/-/CFHPuGnn (дата обращения: 10.05.2020)

После шведской интервенции 1610–1617 гг. часть русской территории по Столбовскому мирному договору 1617 года отошли к Швеции (рис. 4).



Рис. 4. Линия русско-шведской границы на современной карте
Источник: Резников А. И., Стёпочкина О. Е. Локализация южной части русско-шведской границы 1617 года и пограничных знаков на них // Проблемы исторического регионоведения. СПб., 2005. URL: http://www.aroundspb.ru/history/border_stones/ingerma

Линия границы на местности была обозначена просекой шириной в 2 фамна (около 4 м). Крайние деревья отмечались затесами, а на приметных местах были установлены пограничные знаки трёх типов:

– обтесанные деревья;
– камни с выбитыми изображениями (со шведской стороны – одна или три короны, с русской – крест);
– засыпанные древесным углём глубокие ямы.

На границе было несколько переходов. Один из них располагался на реке Луге около д. Муравейно (рис. 6)



Рис. 5. Встреча шведского посольства (слева, на ингерманландском берегу р. Луги) с русскими приставами на границе у деревни Муравейно (Morawena). 1674 г. // Отчет Эрика Пальмквиста о дипломатической миссии в Россию 1673 года. [Электронный ресурс]. URL: http://www.history-gatchina.ru/article/swed.htm (дата обращения: 02.04.2020).

Представление о сети дорог и населенных пунктах, существовавших на территории Ленинградской области во время шведской оккупации, дают карты, составленные шведскими картографами. Некоторые из них были воспроизведены и опубликованы в русских изданиях (рис. 6).



Рис. 6. Карта Ингерманландии: Ивангорода, Яма, Копорья, Нотеборга. 1676 г., составленная по масштабу 1:210000 1827 года под присмотром генерал-майора Шуберта Генерального Штаба штабс-капитаном Бергенгеймом из материалов, найденных в Шведских Архивах, показывающая разделение и состояние онаго края в 1676 году. Из фондов Российской национальной библиотеки.
URL: https://www.aroundspb.ru/maps/ingermanland/1676/inger1676.php

Геосервисы позволяют привязать исторические дороги к современной топографической ситуации, детально рассмотреть природную обстановку на прилегающей территории, состояние дорожной сети, проходимость отдельных участков, наличие объектов культурного наследия. Помощь в этом могут оказать фотографии пользователей. Так, снимки, инкорпорированные в геоизображение Яндекс.Карты, информируют о том, что двигаясь вдоль трассы старинной дороги, идущей из крепости Орешек в крепость Корелу, можно ознакомится с памятниками героям Великой Отечественной войны, природными комплексами сосновых лесов, следами существования усадеб финских жителей, в том числе выдающихся деятелей культуры (рис. 7, 8).

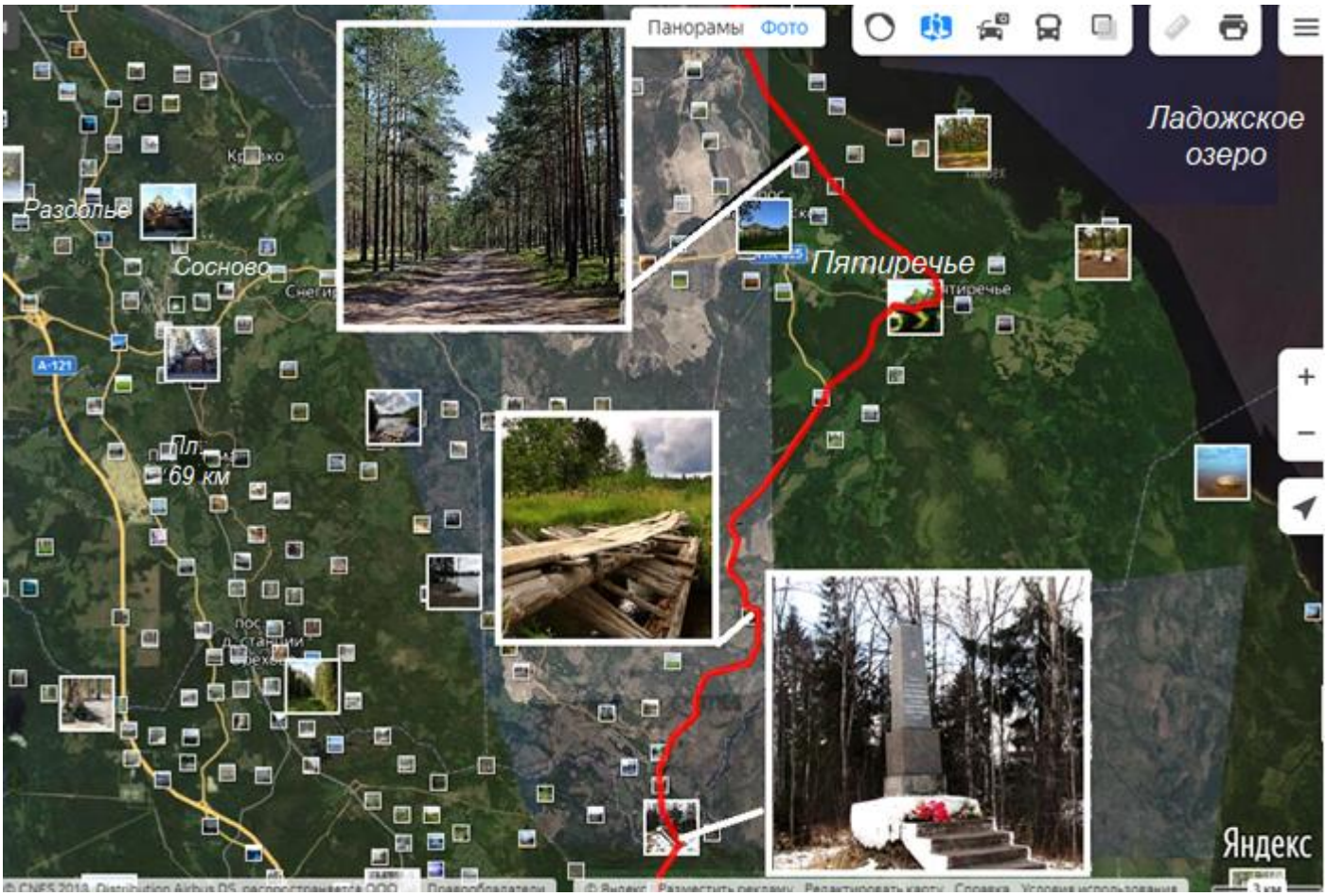


Рис. 7. Фрагмент исторической новгородской дороги из крепости Орешек в крепость Корелу на геосервисе Яндекс.Карты[3]



Рис. 8. Памятный знак на месте бывшего поместья Путория, где родился финский археолог, историк и этнограф Петер Теодор Швиндт (1851–1917). Территория, примыкающая к дороге Орешек – Корела[4].

[3] http://maps.yandex.ru/-/CFHPuGnn.

Старинные дороги Новгородской земли утратили свое значение и только частично совпадают с современной дорожной сетью. Они стали историко-культурным туристским ресурсом Ленинградской и Новгородской областей, целью пеших и лыжных походов, джиппинга (рис. 9). Все эти туры содержат образовательный компонент и могут быть отнесены к познавательному туризму.

Историческая Ивангородская дорога на местности не всегда видна, отдельные участки совпадают с грунтовыми дорогами, просеками, тропами, старыми гатями (рис. 9–14).



Рис. 9. Ивангородский тракт. Экстремальный автомобильный маршрут от железнодорожной станции Новинка до Осиновой Горки – Осиновецкой заставы. Jeep Wrangler мастодонт. Бортжурнал. Ивангородский тракт. [Электронный ресурс]. URL: https://www.drive2.ru/l/3349359/ (дата обращения: 10.05.2020).



Рис. 10. Информационный щит.
Поход в историю. [Электронный ресурс]. URL: https://zen.yandex.ru/media/id/5b05537a77d0e6adf1ed8f30/pohod-v-istoriiu-divenskii-pl-80-km-5c8765446a3b8100b34ee23a (дата обращения: 10.05.2020)

[4] https://yandex.ru/maps/?ll=[illegible].863752&mode=usermaps&photos%5Bid%5D=urn%3Ayandex%3Afotki%3Asimona8[illegible]%3Apanoid%3A[illegible]%5Bid%5D=[illegible]6888%3A833515&um=mymaps%3A_WjokOS8OVNds5FVsSPwRN_dXQFBv99B&z=14.



Рис. 13. Ивангородская дорога между насыпью узкоколейной железной дороги Дружная Горка – Старое Болото. Маршрут «Поход в Историю. Дивенский – пл. 80 км». [Электронный ресурс]. URL: https://zen.yandex.ru/media/id/5b05537a77d0e6adf1ed8f30/pohod-v-istoriiu-divenskii-pl-80-km-5c8765446a3b8100b34ee23a (дата обращения: 10.05.2020)



Рис. 14. Старая гать на трассе Ивангородской дороги. Видеофильм «“Болотный проект” В поисках старинной Ивангородской дороги XVI–XVIII в.». [Электронный ресурс]. URL: https://www.stena.ee/blog/oldnarva/v-poiskah-starinnoj-ivangorodskoj-dorogi (дата обращения: 10.05.2020)

Наибольшую туристскую привлекательность (аттрактивность) имеют пограничные камни с изображениями шведской короны и креста, например, пограничный камень у Осиновецкой заставы (Осиновой Горки), где в марте 1618 года был подписан Осиновогорский межевой протокол, определивший границы между Россией и Швецией. Валун лежит на поляне, рисунки на камне хорошо сохранились (рис. 15, 16). Приведем строки из межевой записи*: «и от той сосны пошла межа гарью по затесом ломами до большой Новгородской дороги, что идет из Новгорода к Иваногороду на Осиновую горку, версты с четыре, и тут на горке … камень плоской, а на камени грань крест да короны, да через камень пояс, … и тут Новгородский Климецкой погост отошел,… и настал Новгородский Бутковский погост, с Копорским, с Орлинским погостом».*



Рис. 15. Осиновая Горка (абсолютная высота – 80 м, относительная – около 10 м) и граненый рубежный камень[5]



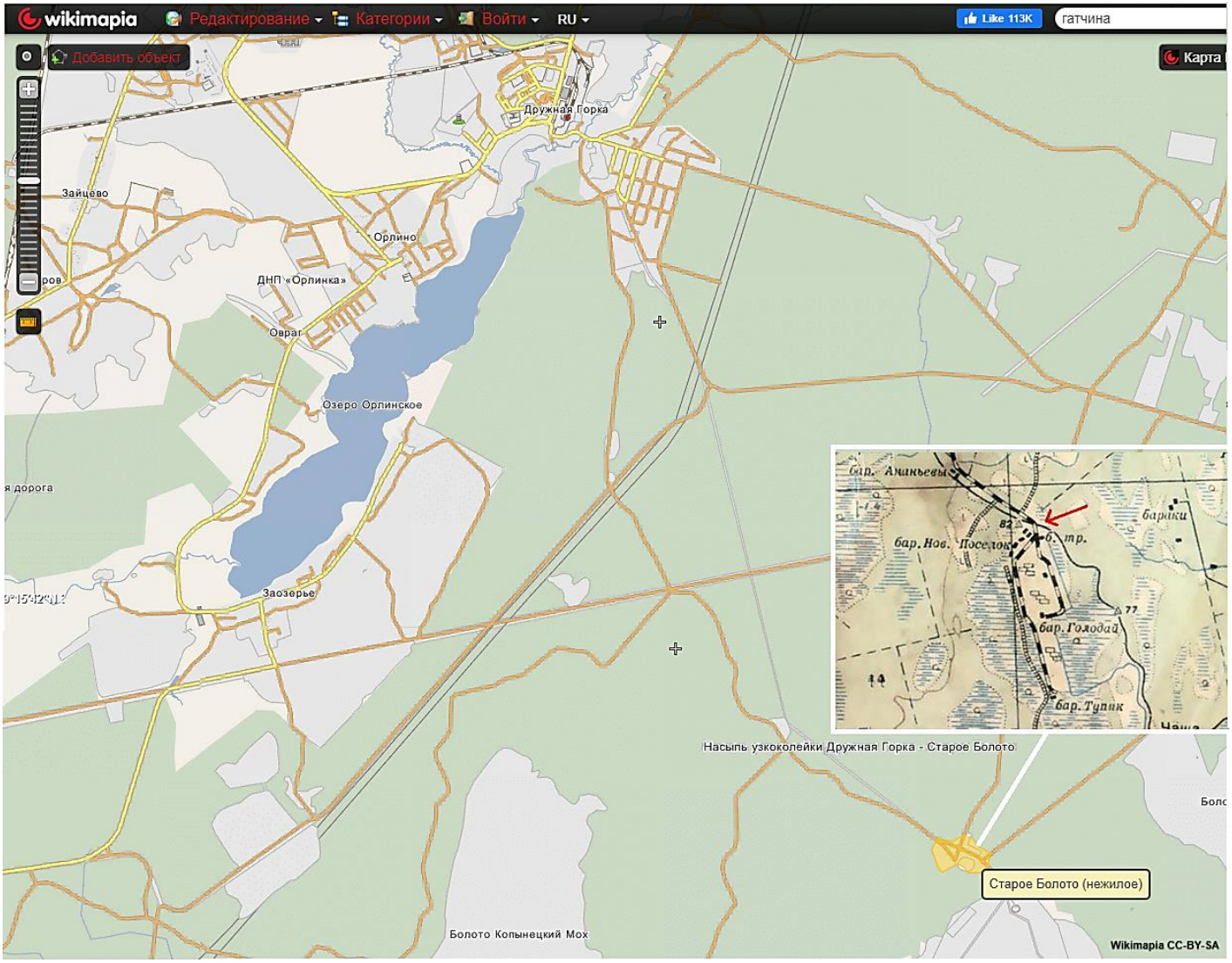
Рис. 16. Изображение и прорисовка изображения на рубежном камне[6]: крест, 3 короны, рубежная линия

[5] https://wikimapia.org/19789417/ru/Рубежный-камень#/photo/1673027.

[6] Шмелев К. В. «А на том камени грань, крест да короны». Граница Столбовского мира 1617 г. в памятниках археологии // Труды Девятой Международной научно-практической конференции. Война и оружие. Новые исследования и материалы. 15–17 мая 2019 года. Т. 2. СПб., 2019. 576. URL: http://www.reenactor.ru/ARH/PDF/Shmelev_04.pdf; https://wikimapia.org/19789417/ru/Рубежный-камень#/photo/5889102.

В 1902 году на болоте Чащенский мох началась добыча торфа, который использовался в качестве топлива для стекловаренных печей завода «Дружная Горка».

В советское время торф применялся в разных отраслях промышленности. Для его транспортировки была проложена узкоколейная железная дорога от п. Дружной Горки до рабочего поселка Старое Болото. До Великой Отечественной войны здесь было пять рабочих поселков, после 1945 года восстановлен только один – Старое Болото. Он просуществовал до начала 1960-х гг., когда печи завода «Дружная Горка» перевели на мазут. В поселке работали детский сад, начальная школа, пекарня, клуб. После прекращения торфоразработок жители были переселены в Дружную Горку.



Фрагмент карты Викимапия и топографическая карта пос. Старое Болото[7]

ПРАКТИКА

Задание 1. Ознакомьтесь с видеоматериалом «Болотный проект: в поисках Ивангородской дороги XVI–XVIII вв.» (https://www.stena.ee/blog/oldnarva/v-poiskah-starinnoj-ivangorodskoj-dorogi), текстами и фотографиями, подготовленными Археологическим клубом.

Ответьте на вопросы:

1. Цель похода	
2. Как проводился подбор снаряжения	
3. Какие специалисты участвовали в проведении и информационном обеспечении похода	
4. Какая социальная акция была проведена во время похода	

[7] https://wikimapia.org; https://wikimapia.org/10319999/ru/Старое-Болото-нежилое#/photo/693745

Задание 2. Разработайте маршрут двухдневного исторического похода к другим памятникам истории русско-шведского пограничья XVII века – к валуну Мама-Камень, в Муравейно и т. д. (рис. 4). Нанесите линию движения на геоизображение Яндекс.Карты крупного масштаба (1:100 000, 1:200 000). Укажите места дневных привалов и биваков. Заполните вместе с руководителем маршрутный лист (Приложение).

После завершения похода подготовьте отчет и фото-видеопрезентацию маршрута.

Информационные ресурсы

Литература

1. Кукушкин К. В., Селин А. А., Саблин И. В. Опыт использования инструментария геоинформационного подхода на примере русско-шведской границы, установленной по результатам Столбовского мира 1617 г. // Альманах североевропейских и балтийских исследований / Nordic and Baltic Studies Review. 2017. Issue 2228. С. 228–235. URL: https://publications.hse.ru/mirror/pubs/share/direct/226626910.pdf.
2. Резников А. И., Стёпочкина О. Е. Локализация южной части русско-шведской границы 1617 года и пограничных знаков на них // Проблемы исторического регионоведения. СПб., 2005. С. 212–235. URL: http://www.aroundspb.ru/history/border_stones/ingerma.
3. Селин А. А. Ивангородская дорога. СПб.: Изд-во С.-Петерб. ун-та. Языковой центр филологического факультета СПбГУ, 1996. 34 с.
4. Селин А. А. Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли в XVI–XVII вв. // Очерки исторической географии. Северо-Запад России. Славяне и финны. СПб.: Издательство С.-Петербургского университета, 2001. С. 86–99.
5. Селин А. А. Русско-шведская граница 1617—1700 гг.: Формирование, функционирование, наследие: исторические очерки. СПб.: Русско-Балтийский информационный центр «БЛИЦ», 2016. 859 с.
6. Шмелев К. В. «А на том камени грань, крест да короны». Граница Столбовского мира 1617 г. в памятниках археологии // Труды Девятой Международной научно-практической конференции. Война и оружие. Новые исследования и материалы. 15–17 мая 2019 года. Т. 2. СПб., 2019. С. 570–586. URL: http://www.reenactor.ru/ARH/PDF/Shmelev_04.pdf.

Интернет-источники

1. В поисках старинной Ивангородской дороги. [Электронный ресурс]. URL: https://www.stena.ee/blog/oldnarva/v-poiskah-starinnoj-ivangorodskoj-dorogi (дата обращения: 10.05.2020).
2. Магистральные дороги Северо-Запада Новгородской земли в XVI-XVII вв. [Электронный ресурс]. URL: http://maps.yandex.ru/-/CFHPuGnn (дата обращения: 10.05.2020)
3. Поход в Историю. Дивенский – пл. 80 км. [Электронный ресурс]. URL: https://zen.yandex.ru/media/id/5b05537a77d0e6adf1ed8f30/pohod-v-istoriiu-divenskii-pl-80-km-5c8765446a3b8100b34ee23a (дата обращения: 10.05.2020).
4. Рябов Д. С. Русско-шведская граница по Столбовскому договору 1617 года // Исторический журнал «Гатчина сквозь столетия. [Электронный ресурс]. URL: http://history-gatchina.ru/article/swed.htm (дата обращения: 10.05.2020).
5. Старые тракты. [Электронный ресурс]. URL: https://www.forum.aroundspb.ru/index.php?rid=0&t=msg&th=12627 (дата обращения: 10.05.2020).
6. Рубежные камни. [Электронный ресурс]. URL: http://www.sablino.ru/oblast/rubej.php (дата обращения: 10.05.2020).
7. Jeep Wrangler мастодонт› Бортжурнал› Ивангородский тракт [Электронный ресурс]. URL: https://www.drive2.ru/l/3349359/ (дата обращения: 10.05.2020).

Приложение

Цели и задачи мероприятия:

_____

_____

_____

Дата	Содержание программы

КОМИТЕТ ПО ОБРАЗОВАНИЮ
ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ № _____

ТМ_____
(степенной поход, экспедиция, экскурсия, УТС, соревнования)

Группа туристов ОУ _____

в составе _____ человек следует по маршруту:

_____

_____

_____

с _____ ночлегами в полевых условиях

в сроки с _____ по _____ 200 г.

Руководитель группы _____

_____ тел. _____
(фамилия, имя, отчество)

Удостоверение Инструктора детско-юношеского туризма №_____ от _____ _____ г.
Выдано организацией: _____

Заместитель руководителя _____

_____ тел. _____

Маршрутный лист выдан: _____
(наименование организации)

РЕКОМЕНДАЦИИ МКК:

_____/_____ «_____»_____200__ г

М.П. (подпись руководителя учреждения)

Приказ по _____

№ _____ от _____200 г.

ОТМЕТКИ НА МАРШРУТЕ:

Отметка МКК_____ _____/_____

«_____»_____200____ г. (фамилия, и., о. члена МКК)

Штамп МКК

_____ _____ _____

_____

* Маршрутно – квалификационная комиссия принимает к рассмотрению документы на проведение туристских мероприятий после их **утверждения руководителем образовательного учреждения (подпись, печать).**

Приказ по ОУ на проведение мероприятия может быть издан **только после положительного заключения МКК.**

СПИСОК ГРУППЫ

№	Фамилия Имя	Год рожд	Школа, класс	Домашний адрес, телефон	Разрешение врача	Роспись в получении Инструктажа по технике безопасности
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

Все участники застрахованы от несчастного случая и умеют плавать.

Руководитель группы_____/_____/

ПЛАН ПОХОДА

№	Дата	Участки маршрута	Км	Способы передвиж.
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				

Итого активными способами передвижения_____ км

Руководитель группы_____/_____/