№	Модуль	Способ освоения		Тема
Х3-3	Хронос-3	3	Событийный	Героическое прошлое и историко-культурное наследие родного края
Тема занятия	*Военно-исторический поход по Дороге Жизни*			
Авторы разработки	*Буракова С. А.,* *Соколова А. А.*			
Место работы	*ДТДиМ Колпинского района Санкт-Петербурга*			
Дата создания	*17.04.2020*			
Дата размещения на сайте				

Задачи:

1. Обучающие задачи:

- сформировать понятия *историко-культурное* (*историческое*) *наследие*, *историческая реконструкция*;
- расширить знания о событиях Великой Отечественной войны, военно-политическом и экономическом значении Дороги Жизни;
- развить картографические умения;
- расширить знания о влиянии географических факторов на исторические события.

2. Развивающие задачи:

- способствовать развитию коммуникативных навыков, волевых качеств;
- развить креативность, воображение.

3. Воспитательные задачи:

- способствовать формированию гражданских ценностей, российской идентичности, воспитанию патриотизма;
- способствовать формированию исторической памяти, активной гражданской позиции,
- развить чувство гордости за подвиг людей, обеспечивающих функционирование и защиту Дороги Жизни и Дороги Победы;
- способствовать экологическому воспитанию, овладению навыками здоровьесберегающего поведения и бесконфликтного поведения в природе

Теория: Понятие об исторической реконструкции. Воссоздание маршрутов, входивших в Дорогу Жизни. Экономическая и социальная роль Дороги Жизни во время Великой Отечественной войны.

Практика: Участие в военно-историческом походе. Подготовка фото- и видеорепортажа «Живая история “Дороги Жизни”».

Нестационарное мероприятие включает два этапа:

1. Экскурсия на мемориал «Разорванное кольцо», в филиал Музея обороны и Блокады Ленинграда (д. Коккорево) и филиал Центрального военно-морского музея «Дорога жизни» на мысе Осиновец.
2. Пеший поход по маршруту Новая Ладога – д. Выстав – д. Лаврово – д. Кобона.

Информационная составляющая экскурсии «Мемориал «Разорванное кольцо» – мыс Осиновец.

1. **Объект культурного наследия мемориал «Разорванное кольцо»** входит в Зеленый пояс Славы – комплекс мемориальных сооружений на рубежах битвы за Ленинград, построенный в 1965—1968 гг. по инициативе поэта Михаила Дудина. Возведён в 1966 году. Реконструкция проведена к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Мемориал расположен на западном берегу Ладожского озера, на Вагановском спуске, откуда автоколонны брали курс к восточному берегу бухты Петрокрепость (15 км)[1]. 9 мая 2015 года в чаше, имеющей вид пятиконечной звезды, зажжён Вечный огонь, доставленный с Пискарёвского кладбища.

2. **Народный музей «Дорога Жизни» в Коккорево» (филиал Государственного мемориального музея обороны и блокады Ленинграда)**. Западный берег Ладожского озера, п. Коккорево. Музей находится в одноэтажном деревянном здании бывшей школы.

25 ноября 1941 года здесь размещался командный пункт организации ледовой дороги и центральный узел связи, обслуживающий «Дорогу жизни». Кабель связисты проложили по дну Ладожского озера. Зимой 1941–1942 гг. здесь располагался штаб Военно-автомобильной дороги 101 (ВАД-101), руководивший работой «Дороги жизни» на западном берегу озера, в навигацию 1942–1943 гг. – пункт управления перевозками Ленинградского фронта.

3. Филиал Центрального военно-морского музея «Дорога жизни». Открыт в 1972 году на мысу Осиновец у Осиновецкого маяка. Полная реконструкция завершена в январе 2017 года в преддверии празднования Дня полного освобождения Ленинграда от блокады[23].

12 сентября 1941 года в Осиновец прибыл первый караван судов Ладожской военной флотилии и Северо-западного речного пароходства, доставивший с Большой земли 800 тонн муки. В короткий срок песчаный берег со множеством каменистых рифов и близлежащая конечная станция Ладожское Озеро Ириновской ветки железной дороги были превращены в перевалочную базу.

Грузооборот ледовой трассы мыс Осиновец — острова Зеленцы с разветвлением на Кобону и Лаврово определялся 4000 тонн в сутки. Перевалочные базы дороги устраивались в Осиновце, Ваганово, Кобоне, Лаврово и на станции Ладожское Озеро. С 22 ноября по дороге открывалось пешеходное и гужевое движение, с 25-го — автомобильное. С 26 ноября 1941 года приказом по тылу Ленинградского фронта ледовая дорога стала именоваться Военно-автомобильной дорогой №101 (ВАД-101)[4].

---

[1] Мемориал «Разорванное кольцо» // Официальный туристский портал Ленинградской области. [Электронный ресурс]. URL: https://www.lentravel.ru/districts/vsevolozhskij/dostoprimechatelnosti/memorial-razorvannoe-kolco.html (дата обращения:10.10.2019.)

[2] Филиал Музея обороны и Блокады Ленинграда // Официальный туристский портал Ленинградской области. [Электронный ресурс]. URL: https://www.lentravel.ru/districts/vsevolozhskij/dostoprimechatelnosti/filial-muzeya-oborony-i-blokady-leningrada.html (дата обращения:10.10.2019.)

[3] Филиал Центрального военно-морского музея «Дорога жизни». // Официальный туристский портал Ленинградской области. [Электронный ресурс]. URL:https://www.lentravel.ru/districts/vsevolozhskij/dostoprimechatelnosti/filial-czentralnogo-voenno-morskogo-muzeya-«doroga-zhizni».html (дата обращения:10.10.2019.)

[4] Юлия Андреева, Екатерина Андреева, Иван Скиртач. 75 лет Дороге жизни: как советская наука спасала блокадный Ленинград // ТАСС. [Электронный ресурс]. URL: https://tass.ru/obschestvo/3801036 (дата обращения:10.10.2019.).

Информационная составляющая пешего похода по маршруту Новая Ладога – д. Выстав – д. Лаврово – д. Кобона:

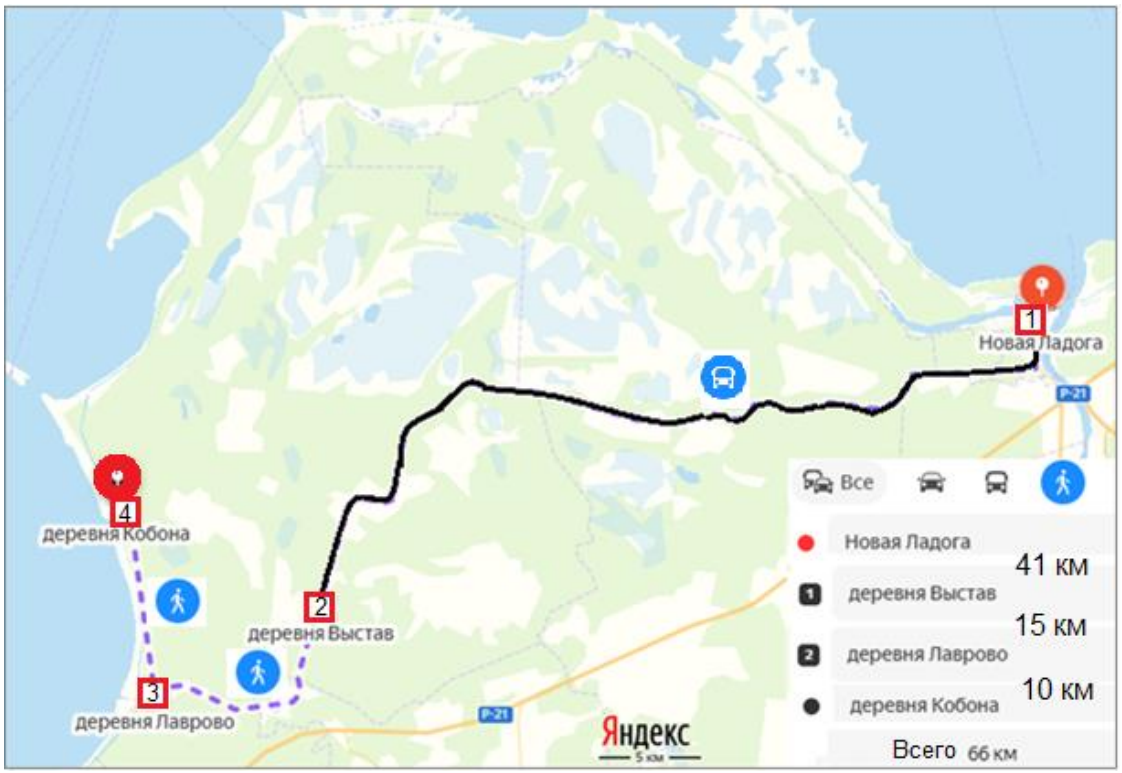

Рис. 1. Маршрут пешего похода по маршруту г. Новая Ладога – д. Выстав – д. Лаврово – д. Кобона. Пешеходные участки пути: д. Выстав – д. Лаврово (15 км); д. Лаврово – д. Кобона (10 км вдоль Староладожского канала)

1. Город Новая Ладога – отправной пункт водной части Дороги Жизни. Здесь находится Памятник морякам и судам Ладожской военной флотилии, основной задачей которой была эвакуация из Ленинграда гражданского населения (всего эвакуировано около 33500 жителей) и поставка в город припасов. Осенью 1982 года в память о моряках Ладожской военной флотилии на берегу Волхова был установлен корабль-памятник – тральщик Т-100 и пароходный буксир «Харьков»[5]. Тральщик Т-100 был построен в 1900 году как ледокольно-буксирный пароход. 22 октября 1942 года он сумел отразить атаку немецких и финских солдат на остров Сухо.

2. Деревня Выстав. Памятник-мемориал летчикам-балтийцам, защищавшим Дорогу жизни и погибшим в боях за Ленинград в 1942 г. На памятнике указаны 27 имен летчиков-балтийцев, погибших в боях над Ладожским озером. По данным Кировского РВК, в братской могиле захоронено 20 человек. На аэродроме около деревни Выстав в 1941–1942 гг. базировался 13-й истребительный авиационный полк ВВС БФ, защищавший Дорогу Жизни. С 8 декабря 1941 года главной задачей полка были действия в воздушном пространстве над Ладожским озером с целью прикрытия транспортных коммуникаций на Ладоге, в частности, Дороги Жизни на участке от острова Зеленец до Кобоны, складов имущества и портовых в Кобоне, Новой Ладоге, Осиновце. Кроме того, полк прикрывал наземные войска в районах

[5] Маршрут «Дорога жизни»// Официальный туристский портал Ленинградской области. [Электронный ресурс]. URL: https://www.lentravel.ru/districts/vsevolozhskij/marshruty/marshrut-doroga-zhizni.html (дата обращения:10.10.2019.)

Войбокало, Шум, Жихарево и Назия[6]. За особые заслуги в боях по защите коммуникаций Ладожского озера Приказом НК ВМФ СССР №10 от 19.01.1942 г. 13-й ИАП был преобразован в 4-й гвардейский истребительный авиационный полк.

3. Деревня Лаврово – станция на построенной зимой 1942 года железной дороге Войбокало – Лаврово – Кобона – Кареджская коса у д. Леднево длиной 32 км. Дорога позволила ускорить поставку продовольствия в Ленинград. Ранее грузы доставлялись автомобилями от железнодорожной станции Войбокало до Кобоны, однако перегрузка из вагонов занимала длительное время. Участок Войбокало – Лаврово был сдан 5 февраля 1942 года[7]. В деревне находится памятник уроженцам д. Лаврово, погибшим на фронте.

4. Деревня Кобона. В 1988 г. музей «Кобона: Дорога жизни» на правах филиала вошел в состав Музея-заповедника «Прорыв блокады Ленинграда». Автомобильная дорога по льду Ладожского озера протяженностью 30 км соединяла мыс Осиновец и деревню Кобона. Зимой 1941/42 гг. в Ленинград через Кобону было перевезено 360 тыс. тонн грузов, главным образом продовольствия и боеприпасов; из Ленинграда вывезли свыше 500 тыс. человек – детей, женщин, стариков, а также промышленное оборудование и произведенные в Ленинграде медикаменты и оружие. В летнюю навигацию грузы доставлялись от Осиновца до Кареджской косы, на южном берегу которой имелась защищенная бухта. Поэтому летом 1942 года Кобона стала главным портом на южном побережье Ладожского озера. Было построено 8 пирсов длиной около 0,5 км, к которым подвели железнодорожную линию.

Портфель экскурсовода включает картосхемы Дороги Жизни (рис. 2), копии географических карт Ладожского озера, использовавшихся при проектировании Дороги Жизни (рис. 3), фотоматериалы, тексты стихов, создающие эмоциональный фон мероприятия.

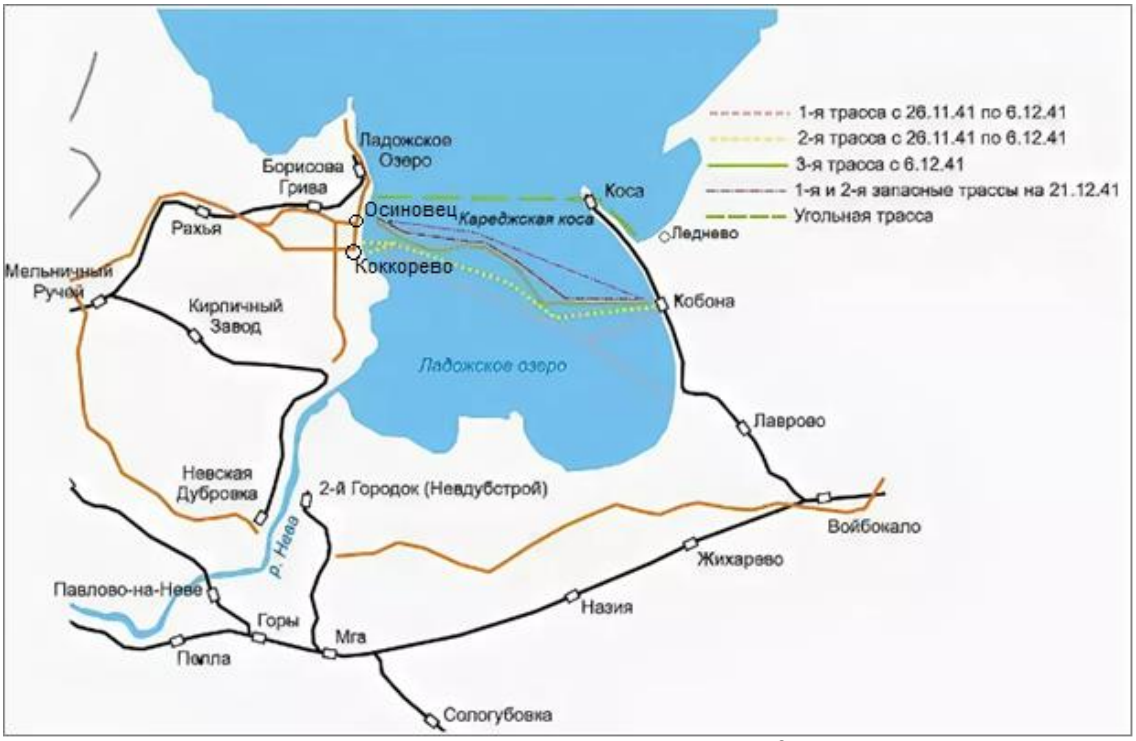

Рис. 2. Схема «Дороги Жизни»[8]

[6] 13-й истребительный авиационный полк ВВС Балтийского флота (1-го формирования) // Википедия. [Электронный ресурс]. URL: https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1415032 (дата обращения:10.10.2019.)

[7] Дорога жизни - Войбокало // Независимый Петербург forum-spb.name. [Электронный ресурс]. URL: https://forum-spb.name/leningradskaya-blokada/762-doroga-zhizni-voibokalo.html (дата обращения:10.10.2019.)

[8] УЖД Северо-Запада. [Электронный ресурс]. URL: http://uzd.spb.ru/len35.htm (дата обращения:10.10.2019.).

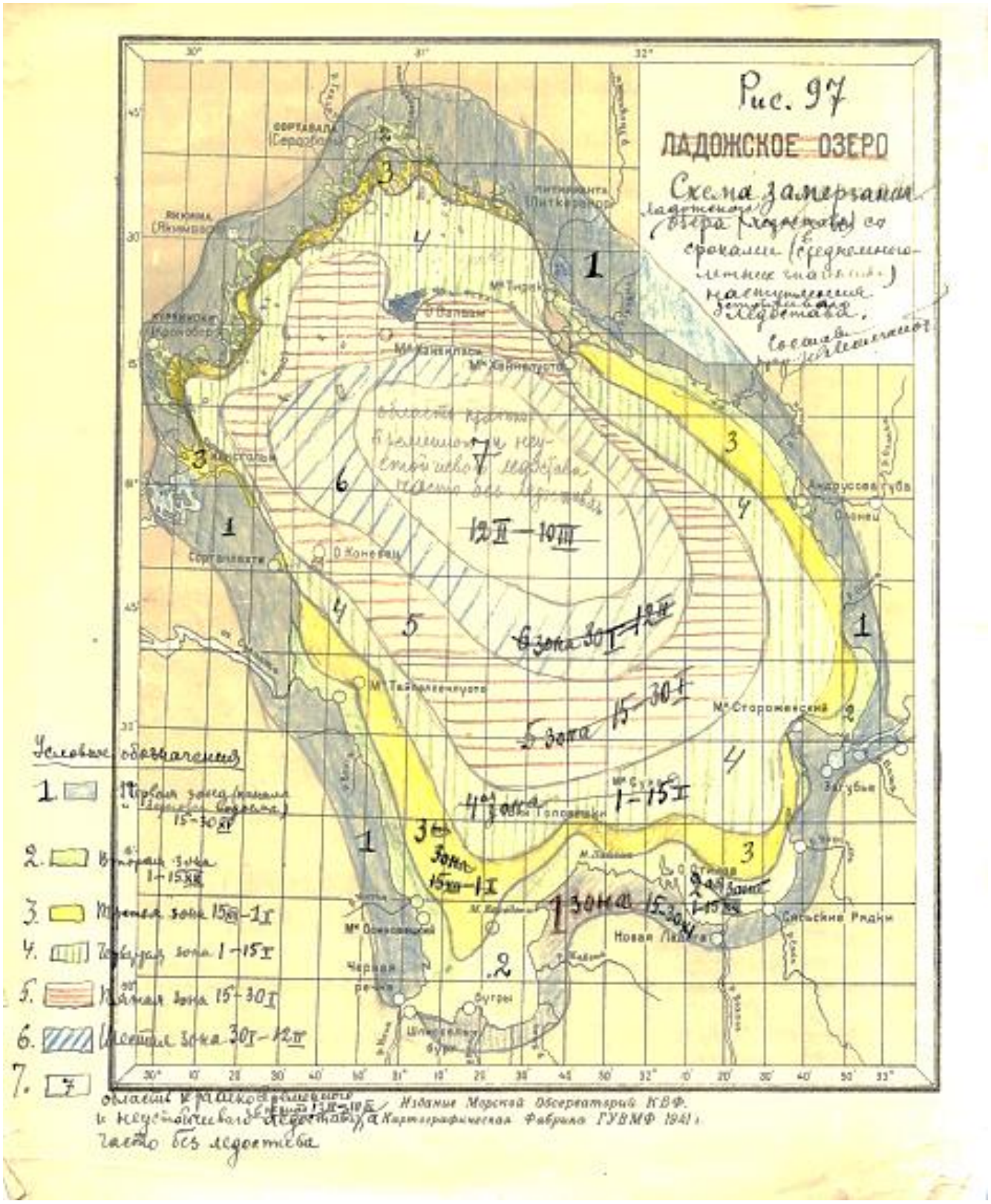

Рис. 3. Схема замерзания Ладожского озера. Из архива РГО[9]

[9] Дорога жизни / География как оружие: деятельность РГО в блокадном Ленинграде// РГО. Электронный ресурс]. URL:https://www.rgo.ru/ru/article/geografiya-kak-oruzhie-deyatelnost-rgo-v-blokadnom-leningrade (дата обращения:10.10.2019.).

Эмоциональный фон мероприятия:

Стихотворение Бронислава Кежуна, строки которого выбиты у подножия памятника «Разорванное кольцо»:

«Потомок, знай: в суровые года,
Верны народу, долгу и Отчизне,
Через торосы ладожского льда
Отсюда мы вели дорогу Жизни,
Чтоб жизнь не умирала никогда.»

Петр Богданов «Песня о Ладоге» (декабрь 1942 года):

Сквозь шторм и бурю,
Через все преграды
Ты, песнь о Ладоге, лети.
Дорога здесь пробита сквозь блокаду,
Родней дороги не найти.

Эх, Ладога, родная Ладога,
Метель, и шторм, и грозная волна,
Недаром Ладога родная
Дорогой жизни названа.

Когда пройдут года войны суровой,
Залечит раны город мой,
Народ счастливый вместе с Ленинградом
Споет о Ладоге родной.

Практическое задание.

Подготовить фото- и видеорепортаж о своем участие в военно-историческом походе. «Живая история “Дороги Жизни”».

Информационные ресурсы

Литература

1. Ковальчук В. М. Ленинград и Большая Земля: История Ладожской коммуникации блокированного Ленинграда в 1941–1943 гг. Л.: Наука, 1975. 328 с. URL: http://blokada.otrok.ru/library/koval/index.htm.
2. Советский речной транспорт в Великой Отечественной войне. М: Воениздат, 1981.328 с.
3. Ходза Н. А. Дорога Жизни. 1941–1943: рассказы: [для старшего дошкольного и младшего школьного возраста]. СПб: Детгиз, 2013. 85 с.

Интернет-ресурсы

4. Андреева А., Андреева Е., Скиртач И. 75 лет Дороге жизни: как советская наука спасала блокадный Ленинград // ТАСС. [Электронный ресурс]. URL: https://tass.ru/obschestvo/3801036 (дата обращения: 24.05.2020).
5. Военно-исторический туризм // Российское военно-историческое общество. [Электронный ресурс]. URL: https://rvio.histrf.ru/activities/turizm (дата обращения: 22.05.2020).

6. Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации. URL: http://mkrf.ru/ais-egrkn (дата обращения: 24.05.2020).
7. Карта-лоция Ладожского озера. URL: http://www.rspin.com/img/maps/atlas/ladoga_lake1 (дата обращения: 24.05.2020).
8. Ладожское озеро и достопримечательности его побережья // Геопортал Русского географического общества. URL: https://geoportal.rgo.ru/record/2615 (дата обращения: 24.05.2020).
9. Ленинград. Блокада. Подвиг. [Электронный ресурс]. URL: http://blokada.otrok.ru/library.php (дата обращения: 24.05.2020).
10. Ленинградская область // Архив культурного наследия. URL: http://nasledie-archive.ru/regs/reg_47.html (дата обращения: 24.05.2020).
11. Мемориальная экскурсия «Дорога жизни. Ленинград. Блокада. Подвиг» // Группа компаний «Серебряное Кольцо». Электронный ресурс]. URL: https://www.silver-ring.ru/ru/trip/ru/odnodnevnyeavtobusnyeexcursii/doroga-ziznileningradblokadapodvig/ (дата обращения:10.10.2019.)/
12. Музеи Ленинградской области. URL: http://lenoblmus.ru (дата обращения: 24.05.2020).
13. Музей «Кобона: Дорога жизни» // Музеи Ленинградской области. [Электронный ресурс]. URL: http://lenoblmus.ru/museum/muzey_kobona_doroga_zhizni/about/ (дата обращения: 24.05.2020).
14. Народный музей «Дорога Жизни» в Коккорево. [Электронный ресурс]. URL: http://blokadamus.ru/ (дата обращения: 24.05.2020).
15. Памятник неизвестному шофёру // Путеводитель по Ленинградской области. [Электронный ресурс]. URL: http://www.openarium.ru/Россия/Ленинградская_область/Памятники/ (дата обращения: 24.05.2020).
16. Памятники Ленинградской области. URL: http://www.openarium.ru/Россия/Ленинградская_область/Памятники/ (дата обращения: 24.05.2020).
17. Румянцев В. А., Сорокин А. И., Нестеров Н. А. Ладога – «Дорога жизни» // Атлас Ладожского озера. СПб.: Нестор-История,2015. URL: https://geoportal.rgo.ru/record/2615 (дата обращения: 10.01.2019).
18. Стародубцева А. География как оружие: деятельность РГО в блокадном Ленинграде // РГО. [Электронный ресурс]. URL: https://www.rgo.ru/ru/article/geografiya-kak-oruzhie-deyatelnost-rgo-v-blokadnom-leningrade (дата обращения:10.10.2019.).